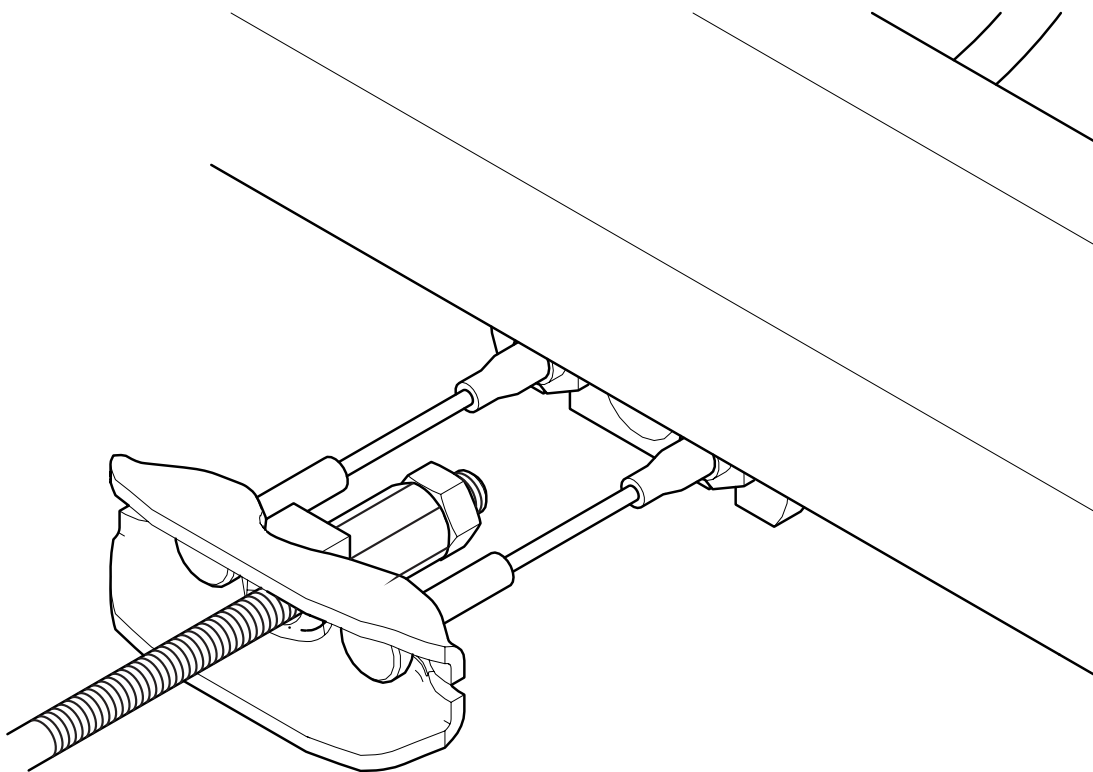


# SERVICEHANDBUCH

## BREMSENEINSTELLUNG ERSTMONTAGE

Radbremsen 1636G | 1637 | 2051 | 2361  
Ausgleichsprofil R13

DE  
EN  
NL  
FR  
IT  
ES  
NO  
SV  
FI  
SL



## Montageanleitung

### Erstmontage

1. Auflaufeinrichtung und Achse am Fahrgestell montieren.
2. Handbremshebel vollständig lösen.
3. Zugrohr der Auflaufeinrichtung ganz nach vorne ausziehen.
4. Zugstange (2) in den Gelenkkopf (1) der Auflaufeinrichtung mindestens 15 mm einschrauben und mit Sechskant-Mutter (3) kontern.
5. Bowdenzug in der Radbremse einhängen (siehe 695100\_a\_Bowdenzugeinhängung)
6. Bowdenzüge (5) am Widerlager (8) einstecken und mit Sechskant-Mutter M12x1,5 (9) kontern.
7. Bowdenzüge (5) in das Ausgleichsprofil (4) einfädeln.
8. Zugstange (2) in Ausgleichsprofil (4) stecken.
9. Distanzstück (11) aufstecken.
10. Widerlager fixieren.

#### Bei Zugstange M10

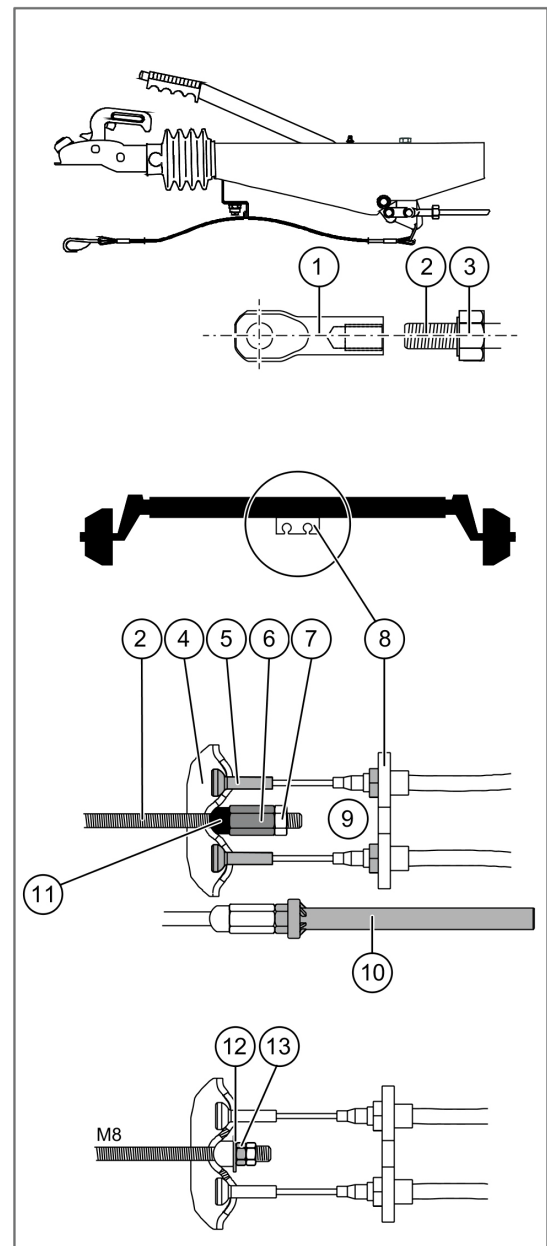
Langmutter (6) auf die Zugstange (2) aufdrehen und handfest anziehen.

#### Bei Zugstange M8

Scheibe (12) auf Zugstange (2) aufstecken.

Mutter (13) auf die Zugstange (2) aufdrehen und handfest anziehen.

11. Handbremshebel 3x kräftig betätigen und lösen.
12. Rad vorwärts drehen und dabei Langmutter (6) oder Mutter (13) bis zum spürbaren Bremswiderstand anziehen.
  - Das Rad muss von Hand in Fahrtrichtung drehbar sein
13. Langmutter (6) oder Mutter (13) mit Sechskant-Mutter (7) kontern oder wahlweise Gestängehalter (10) verwenden.



#### Anzugsdrehmomente

|     |          |
|-----|----------|
| M8  | 12 Nm    |
| M10 | 20-25 Nm |
| M12 | 40-45 Nm |

#### AL-KO Gestängehalter

| Zugstange | Best.Nr. |
|-----------|----------|
| M10       | 228827   |

## Assembly instructions

### Initial installation

1. Install overrun device and axle on the chassis.
2. Release the hand-brake lever completely.
3. Pull the drawpipe of the overrun device all the way forwards.
4. Screw the drawbar (2) at least 15 mm into the swivel head (1) of the overrun device. Lock it with the hexagonal nut (3).
5. Hook bowden cable into the wheel brake (see 695100\_a\_ bowden cable mount).
6. Insert the Bowden cables (5) at the abutment (8) and secure them with a hexagonal nut M12x1.5 (9).
7. Thread the Bowden cables (5) into the compensating profile (4).
8. Insert the drawbar (2) into the compensating profile (4).
9. Slip on the distance piece (11).
10. Secure the abutment.

#### With M10 drawbar

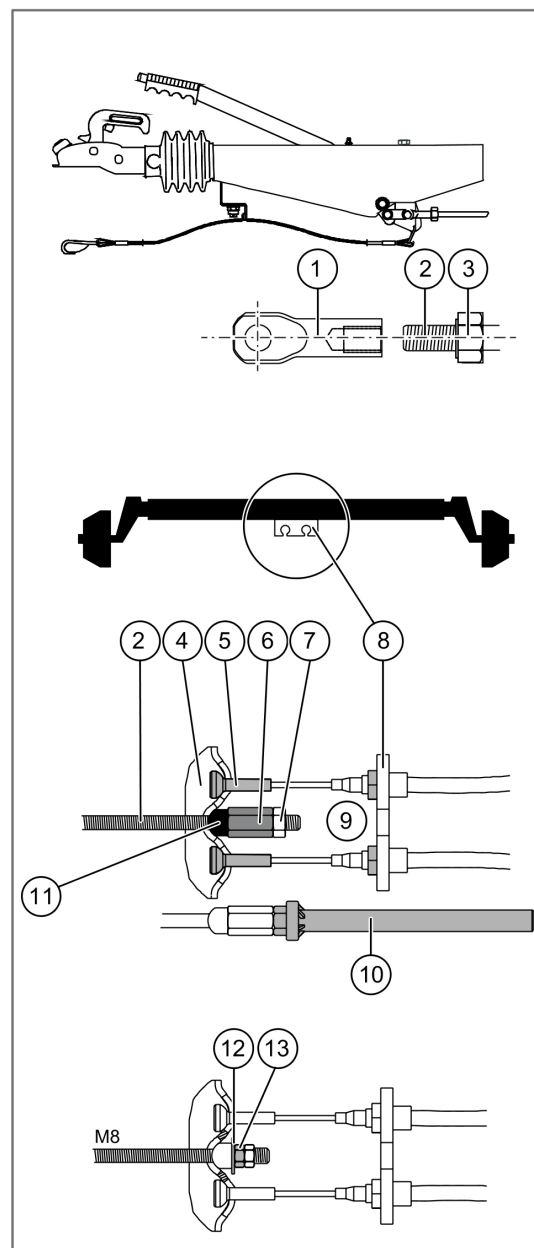
Screw the long nut (6) on the drawbar (2) and tighten it with your fingers.

#### With M8 drawbar

Slip the disk (12) on the drawbar (2).

Screw the nut (13) on the drawbar (2) and tighten it with your fingers.

11. Forcefully pull and release the hand-brake lever three times.
12. Turn the wheel forwards and tighten the long nut (6) or nut (13) until there is a noticeable brake resistance.
  - *Turning the wheel manually in driving direction must be possible.*
13. Lock the long nut (6) or the nut (13) with the hexagonal nut (7) or use optional linkage support (10).



#### Tightening torques

|     |          |
|-----|----------|
| M8  | 12 Nm    |
| M10 | 20-25 Nm |
| M12 | 40-45 Nm |

#### AL-KO linkage support

|         |           |
|---------|-----------|
| Drawbar | Order no. |
| M10     | 228827    |

| Country | Company                           | Telephone         | Fax                |
|---------|-----------------------------------|-------------------|--------------------|
| A       | AL-KO KOBER Ges.m.b.H.            | (+43)5282/3360-0  | (+43)5282/3360-452 |
| CH      | AL-KO ORION AG                    | (+41)56/418-1300  | (+41)56/418-1301   |
| CZ      | AL-KO KOBER Spol.sr.o.            | (+420)577/453-343 | (+420)577/453-361  |
| D       | AL-KO KOBER GmbH                  | (+49)8221/97-0    | (+49)8221/97-449   |
| DK      | JS Komponenter A/S                | (+45)43696-777    | (+45)43696-776     |
| E       | AL-KO Espana                      | (+34)976/46-2280  | (+34)976/78-5241   |
| EST     | AL-KO KOBER SIA                   | (+371)7/627-326   | (+371)7/807-018    |
| F       | AL-KO S.A.S.                      | (+33)3/85-763500  | (+33)3/85-763581   |
| FIN     | AL-KO KOBER                       | (+358)9/3212 160  | (+358)9/3212 161   |
| GB      | AL-KO KOBER Ltd.                  | (+44)1926/818-500 | (+44)1926/818-562  |
| H       | AL-KO KFT                         | (+36)29/537050    | (+36)29/537051     |
| I       | AL-KO KOBER GmbH                  | (+39)0472/868-711 | (+39)0472/868-719  |
| LT      | AL-KO KOBER SIA                   | (+371)7/627-326   | (+371)7/807-018    |
| LV      | AL-KO KOBER SIA                   | (+371)7/627-326   | (+371)7/807-018    |
| N       | AL-KO KOBER A/S                   | (+47)648741 88    | (+47)648741 89     |
| NL      | AL-KO KOBER B.V.                  | (+31)74/255-9955  | (+31)74/242-5615   |
| PL      | AL-KO KOBER Sp. z.o.o.            | (+48)61/8161925   | (+48)61/8161980    |
| RUS     | OOO AL-KO KOBER                   | (+7)499/16887-16  | (+7)499/96600-00   |
| S       | AL-KO KOBER AB                    | (+46)31/578280    | (+46)31/574563     |
| SK      | AL-KO KOBER Slovakia Spol. s.r.o. | (+421)2/45994112  | (+421)2/45648117   |
| UA      | TOV AL-KO KOBER                   | (+380)44/453-6163 | (+380)44/453-6162  |